

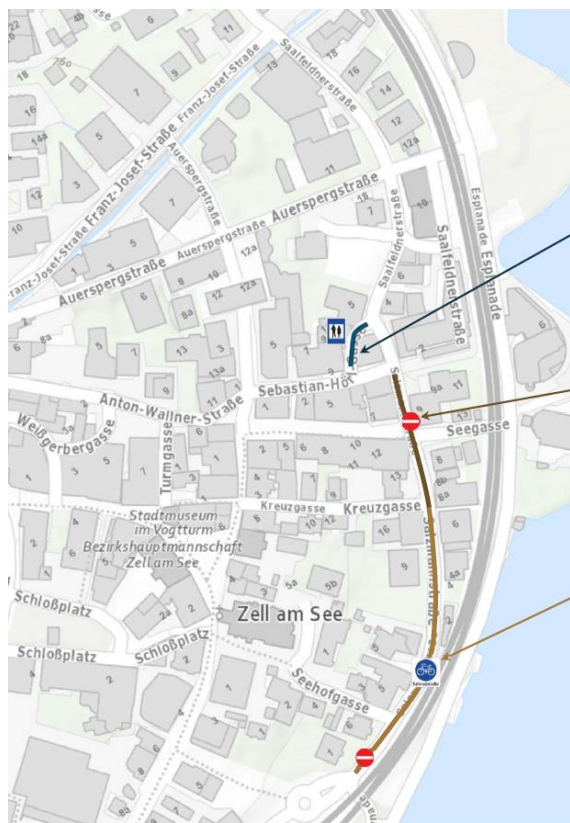
Datum: 04.07.2024
Abteilung: Verkehrsreferat
Sachbearbeiter: Gerstgraser Paul
Durchwahl: 170

Informationsschreiben Verkehrskonzept Unterstadt

Sehr geehrte Damen und Herren!

Der Mobilitätsausschuss der Stadtgemeinde Zell am See hat in seiner Sitzung am 10. Juni 2024 ein Verkehrskonzept für die Unterstadt beschlossen, das ehestmöglich umgesetzt werden soll. Durch folgende Maßnahmen soll das Verkehrsaufkommen im Bereich Salzmannstraße – Saalfelderstraße, insbesondere im Bereich der Begegnungszone vor dem Parkhaus Zentrum beruhigt werden:

- Höhe Eisenbahnkreuzung Kern (Fahrrichtung Süd - Nord)
 - **Einfahrt Verboten**
ausgenommen Anrainerverkehr (bis Seegasse) sowie Taxi und Radfahrer
- Höhe Seegasse (Fahrrichtung Süd - Nord)
 - **Einfahrt Verboten**
ausgenommen Lieferverkehr Montag – Samstag von 06.00 – 12.00 Uhr sowie Taxi und Radfahrer
- Die Fahrrichtung Saalfelderstraße → Bahnhof bleibt uneingeschränkt möglich



- Fußgängerzone

- Begegnungszone (wie bisher) und
- „unechte Einbahn“ von Kreuzgasse bis S.-Hörl-Straße:
ausgenommen Lieferverkehr Mo.-Sa. (werkt.) von 6:00-12:00 Uhr, Taxi und Radfahrer

- Fahrradstraße und
- „unechte Einbahn“ von Kreisverkehr bis Kreuzgasse:
ausgenommen Anrainerverkehr, Taxi und Radfahrer

- ✓ Unterbindet Durchzugsverkehr Süd-Nord
= Reduktion Kfz-Aufkommen
- ✓ Zufahrt zu allen Liegenschaften möglich
- ✓ Zufahrt für Hotelgäste möglich
- ✓ Zufahrt für Lieferverkehr und Taxi möglich

Durch die Maßnahmen soll der Durchzugsverkehr unterbunden und die Aufenthaltsqualität im Bereich der Begegnungszone erhöht werden. Die Zufahrt zur Tiefgarage und anderen Gebäuden ist über die Franz-Josef-Straße möglich. Bei diesen Maßnahmen handelt es sich um ein Pilotprojekt und soll im Herbst inklusive Bürgerbeteiligung evaluiert werden. Für Rückfragen steht das Verkehrsreferat der Stadt Zell am See gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Der Verkehrsstadtrat:
Mario Göschl